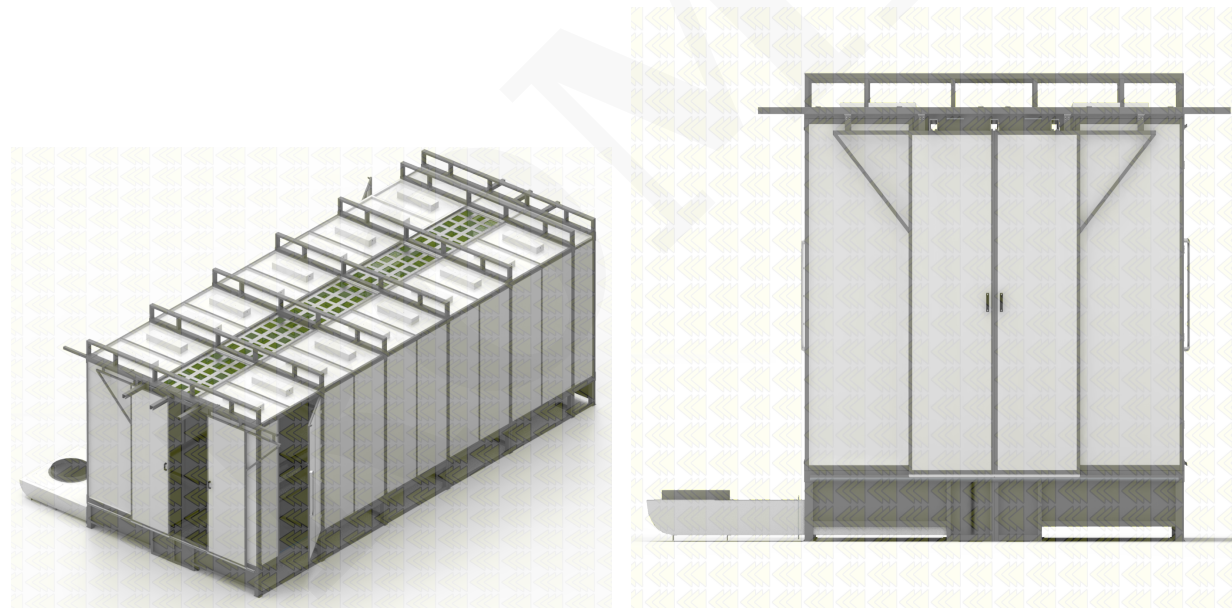


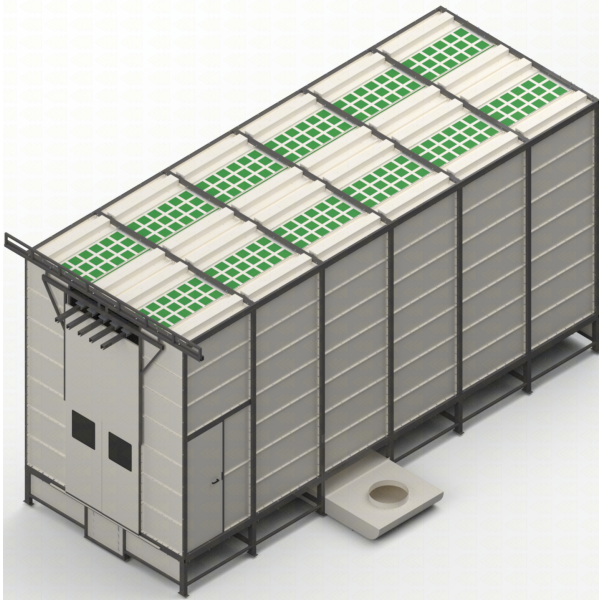
Kabiny tunelowe

Standaard modellen

Cabinemodel	Afmeting vloeroppervlak (mm)	Hoogte int. (mm)	Vermogen stofafscheider	Externe stofafscheider	Luchtstroom	Filtratie invoerlucht	Filtratie uitlaatlucht	Externe stofafscheider	Schuifdeuren
KPT-1520400	2000x4000	2000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
KPT-2030600	2000x6000	3000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
KPT-2030900	2000x9000	3000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
KPT-3020400	3000x4000	2000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
KPT-3030600	3000x6000	3000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
KPT-3030900	3000x9000	3000 mm	>= 22kW	?	Verticaal	?	?	?	optie
Dit zijn voorbeelden van standaardcabines - andere afmetingen, configuraties, beschikbaar op individueel verzoek.									

Foto's





Netheid

Ingangsluchtfilter

We weten dat het handhaven van een hoge luchtkwaliteit in productiehallen moeilijk kan zijn, daarom is deze oplossing voor dit doel ontwikkeld.

KPT-tunnelcabines zijn uitgerust met invoerfilters die op het plafond van de cabine zijn gemonteerd en die zijn ontworpen om de lucht die de cabine binnenkomt voor te filteren. Dit is om deeltjes op te vangen die bij het schilderen in open cabines waarschijnlijk op de geschilderde details terecht zouden komen.



Verfiltratie en luchtzuivering

Het type filters dat bij stofafscidders in tunnelcabines wordt gebruikt, is veel efficiënter dan bij standaardcabines, wat betekent dat de lucht die de cabine wordt aangezogen zeer goed gereinigd van vaste deeltjes terug de hal in gaat.

Verlichting

De tunnelcabine heeft een zeer goede verlichting, vrijwel het gehele plafond is bekleed met LED-lampen conform EN 16985, wat zorgt voor werkcomfort en een nog betere schilder kwaliteit.

Comfort

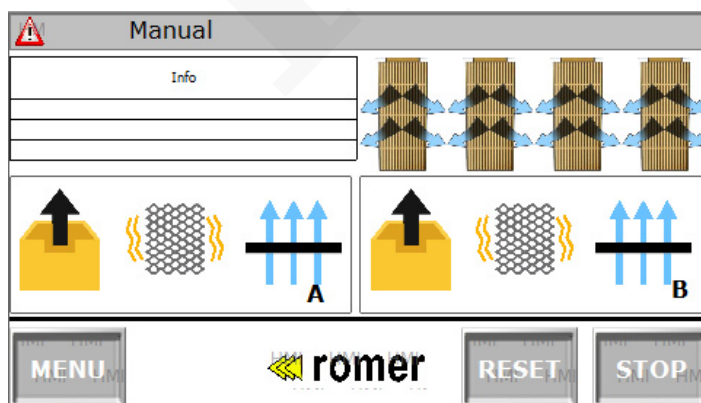


Instelbare stuwkracht

Elk van de stofafscheiders die in de tunnelcabines worden gebruikt, heeft een ingebouwde omvormer die kan worden bediend vanaf het aanraakpaneel.

Aanraakbediening

ROMER-cabines zijn uitgerust met 4" kleuraanraakschermen. De bediening van de cabine is intuïtief en heeft 3 modi: automatisch (getimed), automatisch (gebaseerd op een verstopte filtersensor) of handmatig.



Automatische filterreiniging

Het elektronische systeem voor automatische filterreiniging heeft een bereik van aanpassingsmogelijkheden voor de reinigingsfrequentie en de baktijd. Elk filter wordt afzonderlijk gereinigd, de filters kunnen ook handmatig worden gereinigd met behulp van de knoppen.

Uit ervaring weten we dat het voor de operator lastig is om de filterreiniging af te dwingen. Dankzij dit systeem hoeft de operator er niet meer over na te denken.

Milieureinheid

Bij gebruik van standaardcabines is het lastig om de spuitruimte schoon te houden.

Het hangt van veel factoren en de operator zelf af. Bij gebruik van een tunnelcabine is het schoonhouden van de hal veel eenvoudiger, omdat de cabine is omsloten met wanden en het spuiten binnen plaatsvindt.



Cabinetrekker

Door de slingerbalken in de cabine te slepen, verbetert de cabine de werkefficiëntie, waardoor de schilder wordt ontlast, die ze niet langer handmatig hoeft te verplaatsen.

Filterverstopplingssensor

In de cabines is een sensor geïnstalleerd die de filters in de rij zet voor reiniging als ze verstopt raken. Het systeem informeert u ook wanneer de filters leeg zijn

